

Cortacerco

23 cc



MANUAL DE USO / MANUTENCIÓN

ESPAÑOL



ATENCION

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto. Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Artículo: G1821

Tipo de motor: 2 tiempos, refrigerado por aire, cilindro cromado
Potencia de salida máx.: 0,75 kW / 1 HP
Cilindrada: 23 cc
Velocidad en vacío: 3200 rpm
Velocidad máxima: 7500 rpm
Peso seco: 5,7 kg
Largo de la cuchilla: 65 cm
Ancho de corte: 52cm
Ancho entre dientes: 28 mm
Capacidad máx. de corte: 19 mm
Capacidad del tanque: 0,5 L
Velocidad máx. de corte: 2300 cortes/min
Vibración empuñadura del. (atw): 15,08 m/s^2
Vibración empuñadura tras. (atw): 17,75 m/s^2

Los niveles de vibración fueron medidos de acuerdo a la norma DIN EN 10517.

PRESENTACIÓN

Esta cortadora de cercos ha sido diseñada para el bordeado de pequeños arbustos y no es aplicable para otro tipo de material (no la use para poder árboles o cortar el césped).

Para obtener el mejor rendimiento de esta máquina hemos redactado el presente manual, que le pedimos lea atentamente y tenga en cuenta cada vez que vaya a utilizarla siguiendo al pie de la letra las normas de seguridad.

El presente **MANUAL DE USO - MANTENIMIENTO** es parte integrante de la sierra caladora. Tiene que conservarse con esmero para poder consultarlo siempre que sea necesario. Si entrega la máquina a terceros, aconsejamos entregar también este manual.

IMPORTANTE



Si al desembalar el cortacercos detectara algún daño producido durante el transporte, **NO LO PONGA EN SERVICIO.**
Contrólelo en alguno de los talleres autorizados y eventualmente que sea reparado. Siga con atención las prescripciones de mantenimiento.



Antes de comenzar a operar la máquina, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en la máquina y en los manuales.

Familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto de la máquina.

Esta máquina no está destinada para ser usada por niños o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales disminuidas que deban ser supervisadas para que sea usada con seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse que no jueguen con la máquina.

Por favor, preste especial atención cuando vea el siguiente símbolo de advertencia:



WARNING - PRECAUCIÓN - ATENCIÓN

Este símbolo es empleado para alertar al usuario sobre operaciones y usos que implican riesgo de daño físico o peligro de muerte cuando las instrucciones no son seguidas estrictamente.



POR RAZONES DE SEGURIDAD AQUELLOS QUE NO ESTEN FAMILIARIZADOS CON SU OPERACIÓN, NO DEBEN UTILIZARLO.

SIMBOLOGÍA

Significado de los símbolos colocados en la máquina:


Precaución.


Lea el manual de instrucciones antes de usar la máquina.


No exponga la máquina a la lluvia o la use en condiciones de extrema humedad.


Use protección ocular y auditiva.


Use guantes protectores.


Use calzado anti deslizante.


Siempre apague el interruptor del encendido y desconecte el cable de la bujía antes de hacer cualquier tarea de mantenimiento y/o reparación.


PRECAUCIÓN con partes calientes del equipo - no las toque.



Mezcle 25 partes de nafta con 1 parte de aceite 2T.


No use el cortacercos si el protector no está colocado o está dañado.



Los espectadores deben mantenerse alejados por lo menos a 4,5 m de la máquina.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Estas páginas le enseñarán sobre el uso seguro de la máquina. A menudo el usuario de esta máquina no tiene experiencia previa, no ha sido instruído correctamente o no ha leído el manual de instrucciones.

Mantenga despejada el área de trabajo y alejados a los espectadores (especialmente a los niños y animales domésticos).


Tenga cuidado de **NO** cortar cerca de cables eléctricos.


USE SIEMPRE protección ocular y auditiva durante el trabajo.


USE SIEMPRE ropa de trabajo adecuada. Recomendamos el empleo de guantes fuertes y calzado anti deslizante.


NO USE ropa suelta, bufandas o collares que pudieran quedar atrapadas en las partes en movimiento. Si tiene el cabello largo áteselo o use un gorro protector para contenerlo.


Detenga el motor antes de intentar limpiar o retirar elementos que traben las cuchillas o

durante su inspección, mantenimiento y reparación.


Párese **SIEMPRE** en una posición estable y firme cuando use la máquina, particularmente si está sobre una escalera o una tarima.


IMPORTANTE: Manipule el combustible con cuidado, es altamente inflamable. **NUNCA** cargue combustible si el motor se encuentra caliente o en funcionamiento. No inhale sus vapores que son tóxicos y lávese las manos si han entrado en contacto con el combustible.


NUNCA intente hacer reparaciones en la máquina si no está debidamente capacitado para hacerlo.


No use la máquina si se encuentra dañada o si las cuchillas están excesivamente gastadas.


Para reducir el peligro de incendios mantenga el motor y el silenciador libres de restos de corte, combustible y aceite.


SIEMPRE deben estar las empuñaduras y sistemas de protección operables y en buena condición. Nunca use la máquina si se encuentra incompleta o si está modificada en forma ilegal.


USE SIEMPRE la máquina sosteniéndola con sus dos manos.


SIEMPRE coloque el cubre cuchillas cuando transporte la máquina y durante su almacenaje.


IMPORTANTE: El corta cercos se debe emplear únicamente para recortar los brotes de arbustos que se emplean con este fin. No se debe emplear para podar o cortar el césped porque dañaría la máquina.

Si necesita detener el motor inmediatamente, coloque el interruptor de encendido en OFF, STOP o '0' dependiendo del modelo.

Familiarícese con el sonido del motor en condición normal de trabajo y esté atento si ocurre un sonido extraño para apagar el motor para evitar daños mayores.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES PARA CORTACERCOS


IMPORTANTE: Guarde la máquina en un lugar seguro, ventilado, libre de humedad y polvo.
Luego de haber usado la máquina, afloje cuidadosamente la tapa del tanque de combustible para liberar la presión que se genera en su interior.


Arranque la máquina por lo menos a 3 metros de distancia de donde cargó en combustible para evitar el peligro de incendio.


SIEMPRE mantenga las empuñaduras limpias libres de grasa, aceite o combustible.


NUNCA use ningún otro combustible que el recomendado en estas instrucciones. **NUNCA** use nafta pura, siempre use la mezcla indicada de nafta y aceite 2 tiempos, de otra forma el motor se arruinaría y este daño no queda amparado por la garantía.


NUNCA fume durante la preparación de la mezcla, durante la carga del tanque ni durante el uso de la máquina.


NUNCA use la máquina sin silenciador o sin el filtro de aire.


NUNCA toque el cilindro o el silenciador luego de haber usado la máquina. Deje que la máquina se enfríe antes transportarla, hacerle mantenimiento o reparaciones.


NUNCA use el corta cercos en proximidad de inflamables líquidos o gaseosos porque podría causar un incendio o una explosión.


Apague el motor antes de desplazarse caminando con la máquina.


NUNCA use la máquina si no está adecuadamente ajustada o no está totalmente armada y con sus protectores colocados. A intervalos regulares controle el ajuste de tornillos, tuercas y apriételas si fuera necesario.


Antes de iniciar el corte de un cerco, verifique con mucho cuidado la presencia de alambres o piezas metálicas ocultas por el follaje. En caso de tocar un elemento extraño durante el corte detenga inmediatamente el motor y si queda aprisionado un objeto use guantes y una herramienta para liberar la cuchilla. No vuelva a poner en marcha el motor hasta haber reparado la máquina.


NUNCA modifique la máquina agregando o quitando sus partes, esto podría causar un accidente con lesiones personales o a la máquina y no quedarían amparadas por la garantía.


NUNCA use la máquina cuando esté cansado o por largos períodos sin descansos intermedios.


MANTÉNGASE ALERTA. No opere la máquina bajo los efectos del alcohol, drogas o medicinas que puedan provocar sueño o afectar su habilidad para operarla con seguridad.

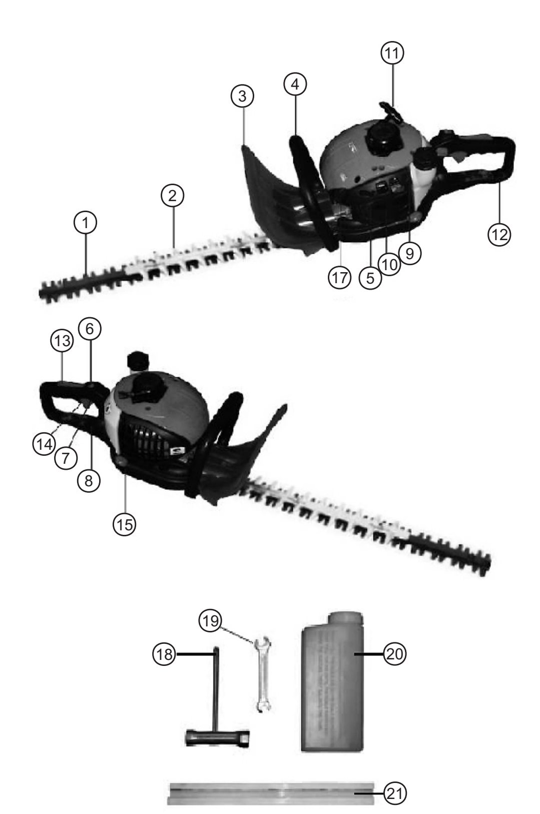

Siempre sostenga la máquina con sus dos manos y sus dedos pulgares enganchados en las empuñaduras en dirección opuesta a los demás dedos.


Encienda la máquina solamente en exteriores, los gases del escape son tóxicos.

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

Este cortacerco ha sido concebido para el recorte de cercos.

1 Cuchillas
2 Cubierta de seguridad de las cuchillas
3 Placa protectora frontal
4 Empuñadura frontal
5 Palanca del cebador
6 Interruptor de encendido
7 Botón de traba del acelerador
8 Botón de traba del giro de la empuñadura
9 Estrangulador
10 Caja del filtro de aire
11 Empuñadura del arranque
12 Empuñadura frontal
13 Palanca liberadora del acelerador
14 Palanca del acelerador
15 Cobertura del silenciador
16 Tanque de combustible
17 Bujía
18 Llave de bujía
19 Llave fija 8/10mm
20 Tanque para preparar la mezcla
21 Cubre cuchilla

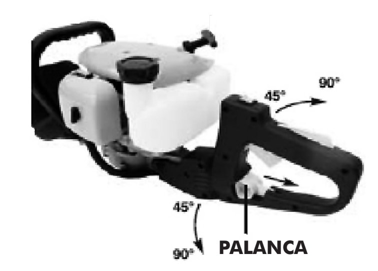


INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

El cortacercos se entrega totalmente armado y no son necesarias tareas de ensamble.

Para disponer de un mejor control, la máquina está equipada con una empuñadura girable que puede ajustarse en las siguientes posiciones angulares: 0°, -90°, -45°, +45° y+90°.

Para ajustarla, empuje la palanca /Fig. 5/ítem B) hacia atrás, gire la empuñadura a la posición deseada y haga que la palanca quede trabada en posición. Las varias posiciones posibles facilita el trabajo sobre la cabeza o en otros lugares de difícil acceso.





NOTA: Los ajustes de posición de la empuñadura se deben hacer únicamente con el motor apagado.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

Combustible y aceite recomendado.
Use solamente una mezcla de nafta con aceite para motores de 2 tiempos, mezclada como se indica.



PRECAUCIÓN: No conserve la mezcla preparada por más de 30 días.



PRECAUCIÓN: No use aceites dos tiempos con recomendación de proporción 100:1, esta mezcla es totalmente inadecuada porque causaría serios daños en el motor.



PRECAUCIÓN: Use únicamente contenedores para el transporte y almacenamiento de combustible aprobados pare ese propósito.

Coloque la cantidad indicada de nafta y aceite 2 tiempos en el envase, tape y sacuda enérgicamente el envase para efectuar la mezcla homogénea.

La proporción varía según el tipo de aceite 2T empleado:

- Para los aceites SINTÉTICOS: 40 partes de nafta por 1 parte de aceite 2T sintético o su equivalente.
  Para 1 litro de nafta: 25cc/ml de aceite.
  Para 5 litros de nafta: 125cc/ml de aceite.

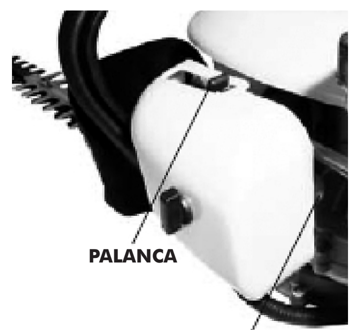
- Para aceites comunes 2T y SEMI SINTÉTICOS:
  Para un litro de nafta: 40cc/ml de aceite.
  Para cinco litros de nafta: 200cc/ml de aceite.



IMPORTANTE: Trate de preparar solamente la mezcla necesaria para el momento y no conservar sus restos por más de 30 días.
Por el mismo motivo no guarde la máquina por más de 30 días con combustible. Para almacenarla vacíe el tanque y luego ponga el motor en marcha para consumir lo que queda en el carburador.

OPERACIÓN

Cargue en tanque con combustible.
1. Coloque la máquina sobre una superficie dura y nivelada.
2. Coloque la palanca del estrangulador en la posición '|●|'.



3. Presione la bomba cebadora 10 veces.
4. Coloque en interruptor de encendido en 'I'.



5. Asegure la palanca del acelerador. Para hacer esto, presione la palanca de traba del acelerador y luego la palanca del acelerador y trabe la palanca presionando la perilla al mismo tiempo. De esta manera tiene que quedar la palanca acelerando.
6. Sostenga la máquina desde la empuñadura frontal con su mano derecha y tire del cordel de arranque hasta sentir un punto de resistencia (aproximadamente 5cm). Luego tire con firmeza por unas 4 veces. La máquina debe arrancar.

NOTA: No suelte la empuñadura del arranque, acompañe su recorrido de retorno con la mano en su totalidad. Caso contrario podría dañar su mecanismo.

7. Una vez arrancado el motor coloque la palanca del estrangulador en '|●|' y espere que el motor se caliente por aproximadamente 10 segundos.



NOTA: Estando el acelerador asegurado, las cuchillas se empiezan a mover. Luego simplemente libere el acelerador apretándolo y soltándolo y el motor comenzará a funcionar a marcha lenta.

8. Si el motor no arranca vuelva a repetir los pasos 6 y 7 descriptos anteriormente.



NOTA: Si el motor no arranca luego de varios intentos consulte la sección de problemas y soluciones.



NOTA: Siempre que tire del arranque mantenga la línea recta. El tirar de la cuerda en ángulo provoca la fricción de la cuerda con el ojalillo de guía de salida comenzando un rápido desgaste acortando su vida útil. Acompañe el retorno del cordel con la mano, si lo suelta en el retorno podría dañar su mecanismo.

Arranque con el motor caliente (si se ha apagado hace menos de 15 minutos)
1. Coloque la máquina sobre si una superficie plana y firme.
2. Coloque el interruptor de encendido en 'I'.
3. Trabe el acelerador como se describe anteriormente.
4. Sostenga la máquina con su mano derecha desde la empuñadura frontal y tire del cable de arranque unos 10 centímetros (hasta sentir resistencia) y luego tire enérgicamente del cordel de arranque. La máquina debe arrancar con 1-2 tirones. Si la máquina no arranca, proceda como en el caso de arranque con el motor frío.

Apagado del motor.

Procedimiento de parada de emergencia:
Si fuera necesario detener el motor inmediatamente coloque el interruptor en “0”

Procedimiento normal:
Suelte el acelerador y espera a que el motor quede “regulando” y luego coloque en interruptor de encendido en ”0”

Recomendaciones de uso.

- Nunca tenga el motor a bajas revoluciones durante el arranque o el corte.

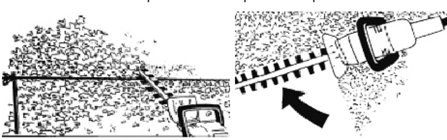


NOTA: Como resultado del diseño de la máquina, si trabaja en cortes laterales por mucho tiempo y con el tanque no totalmente lleno el motor puede ratear.

- Corte de cercos muy densos o crecidos es usar un amplio movimiento de vaivén sobre el cerco dándole a la cuchilla una ligera inclinación hacia el

cerco produce mejores resultados de corte.

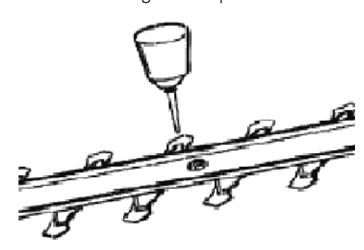
- Es recomendable tener una línea de piolín o tanza de color por fuera de la zona de corte en el borde que sirva de referencia tanto en altura y luego en la vertical.
- Corte los laterales con movimientos curvos de arriba hacia abajo desde la parte superior.



MANTENIMIENTO

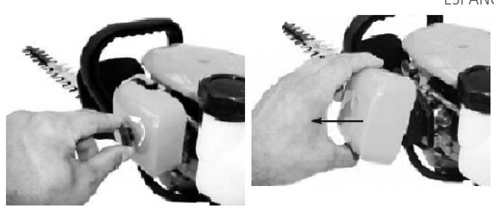
Antes de iniciar cualquier tarea de mantenimiento, reparación o transporte coloque en interruptor de encendido en '0' y desconecte la bujía.

1. Las hojas de corte son de acero de alta calidad y templadas y, en el uso normal, no necesitan ser afiladas. Si accidentalmente tocara un alambre, piedra, vidrio o cualquier objeto duro podría causar una melladura en el filo. No es necesaria su reparación si no afecta el movimiento de las cuchillas; si afecta sus movimientos, apague el motor y usando una lima fina o una piedra de una mini amoladora alise la melladura. Asegúrese que las cuchillas se mantengan siempre bien afiladas.

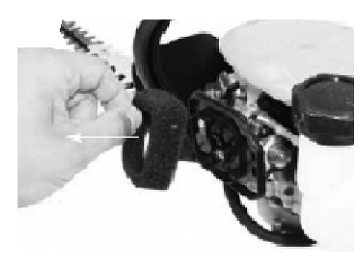


2. Si el cortacercos se le cae, SIEMPRE controle que no haya sufrido daños. Si está dañado, llévelo a uno de los Servicios Mecánicos para su reparación. NUNCA use una máquina dañada o con piezas faltantes.
3. Para limpiar la máquina debe apagarla y desconectar la bujía. Las partes plásticas se pueden limpiar con un trapo humedecido y con jabón; NUNCA use solventes ni productos limpiadores cáusticos.
4. Las cuchillas se deben cepillar con gasoil, secarlas con un trapo limpio y aceitarlas a fondo para luego colocarles su protector.

Mantenimiento del filtro de aire.
El filtro de aire sucio reduce la potencia del motor porque disminuye el caudal de aire al carburador.
Contrólelo regularmente porque es esencial. Debe ser controlado cada 25 horas de uso y limpiado si fuera necesario. Si trabaja en ambientes polvorientos el control debe hacerse con mayor frecuencia.
Procedimiento:
1. Retire el filtro de aire.



2. Retire el elemento filtrante.

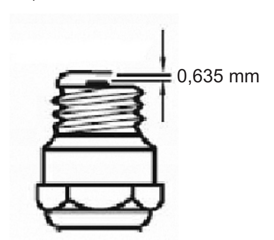


3. Limpie el filtro golpeándolo o sopleteándolo.
4. Ármelo en orden inverso al desarme.

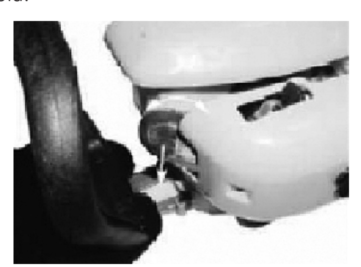


NOTA: NUNCA limpie el filtro de aire con solventes o nafta. Limpie el filtro con aire comprimido o golpeándolo contra una superficie rígida.

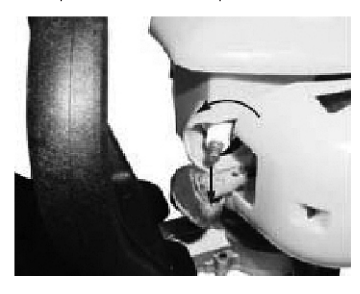
Mantenimiento de la bujía.
Use una luz de electrodo de 0,635 mm y un apriete a 12-15 Nm.
Modelo de la bujía: L8RTF.



Controle la bujía cada 10 horas de uso y límpiela con un cepillo de bronce. Después de eso hay que hacer un mantenimiento cada 50 horas de uso.
Procedimiento:
1. Desconecte el terminal del conector de la bujía girándola.



2. Retire la bujía usando la llave provista.



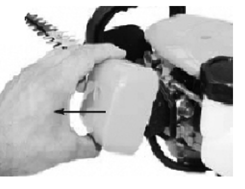
3. Arme en sentido inverso.

Mantenimiento de la caja de engranajes.



La caja de engranajes debe lubricarse una vez por al comienzo de la temporada y lubricarla desde la grasera. Use una pistola engrasadora común y bombee aproximadamente 3 veces usando grasa de uso múltiple (Grasa de litio EP2). Si usa la máquina con frecuencia lubrique la máquina en forma con más frecuencia.

Mantenimiento del carburador.
Este mantenimiento debe ser hecho únicamente por personal especializado. Se debe retirar el filtro de aire para poder trabajar en el carburador.

Ajuste del cable del acelerador.
Si la velocidad máxima del motor cae después de un tiempo, una de las causas que está listada en Problemas y Soluciones es la necesidad de ajustar el cable del acelerador.

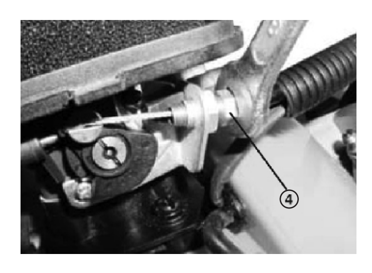
Primero controle si la mariposa del carburador se abre totalmente cuando se presiona el acelerador a fondo. En caso que no se abra del todo, controle el punto 1 y el apoyo 2 cuando el carburador está totalmente abierto. Si el carburador no se desplaza hasta el tope debe ser ajustado.



Procedimiento para ajustar el cable del acelerador:
1. Afloje la tuerca de cierre (3) algunas vueltas.



2. Afloje el tornillo de ajuste (4) hasta que el deslizador del carburador haga tope cuando está totalmente abierto como se muestra en la figura del carburador.



3. Vuelva a apretar la tuerca de cierre.

ALMACENAJE


NOTA: Si no sigue estas instrucciones correctamente, se pueden formar depósitos en el interior del carburador que provocarían dificultades en el momento de volver a usar la máquina o provocar un daño permanente.

1. Complete todas las tareas de mantenimiento.
2. Drene el resto de combustible del tanque usando una bomba para aspirar combustible y guárdelo en un recipiente adecuado.
3. Luego de haber drenado el combustible arranque el motor.
4. Espere que el motor regulando consuma el combustible restante en el sistema hasta que se detenga, esto dejará libre de restos de combustible al carburador.

5. Deje que el motor se enfríe (aprox. 5 minutos).
6. Retire la bujía vea el punto 'Mantenimiento de la bujía'.
7. Coloque una cucharadita colmada de aceite para motores 2T en la cámara de combustión a través del alojamiento de la bujía. Tire del cordel del arranque varias veces para que el aceite se distribuya por las paredes del cilindro. Vuelva a colocar la bujía.
8. Limpie las partes exteriores de la máquina.
9. Guarde la máquina en un lugar seco, fresco y libre de polvo. Manténgalo lejos de fuentes de calor o llamas abiertas.

Evite la cercanía con fertilizantes u otros productos químicos de uso en jardinería que puedan tener substancias que ataquen los metales.

Puesta en servicio nuevamente.
1. Retire la bujía.
2. Tire del cordel con la máquina invertida para desalojar los restos de aceite de la cámara de combustión.
3. Limpie la bujía u sus contactos o coloque una bujía nueva.
4. Cargue el tanque con mezcla fresca y ponga en marcha el motor siguiendo las instrucciones previas sobre combustible y puesta en marcha.

MEDIO AMBIENTE

Cuando llegue el momento de desechar la máquina NO LA PONGA ENTRE LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS. Consulte con sus autoridades locales acerca de los puntos de recepción para su disposición final o reciclaje. Deshágase de ella de una forma que resulte segura para el medio ambiente.
El material del embalaje también debe ser reciclado de acuerdo a las normas locales al respecto.

GARANTÍA

Por favor, vea el CERTIFICADO DE GARANTÍA adjunto para ver PLAZOS Y CONDICIONES. USE ÚNICAMENTE REPUESTOS ORIGINALES.

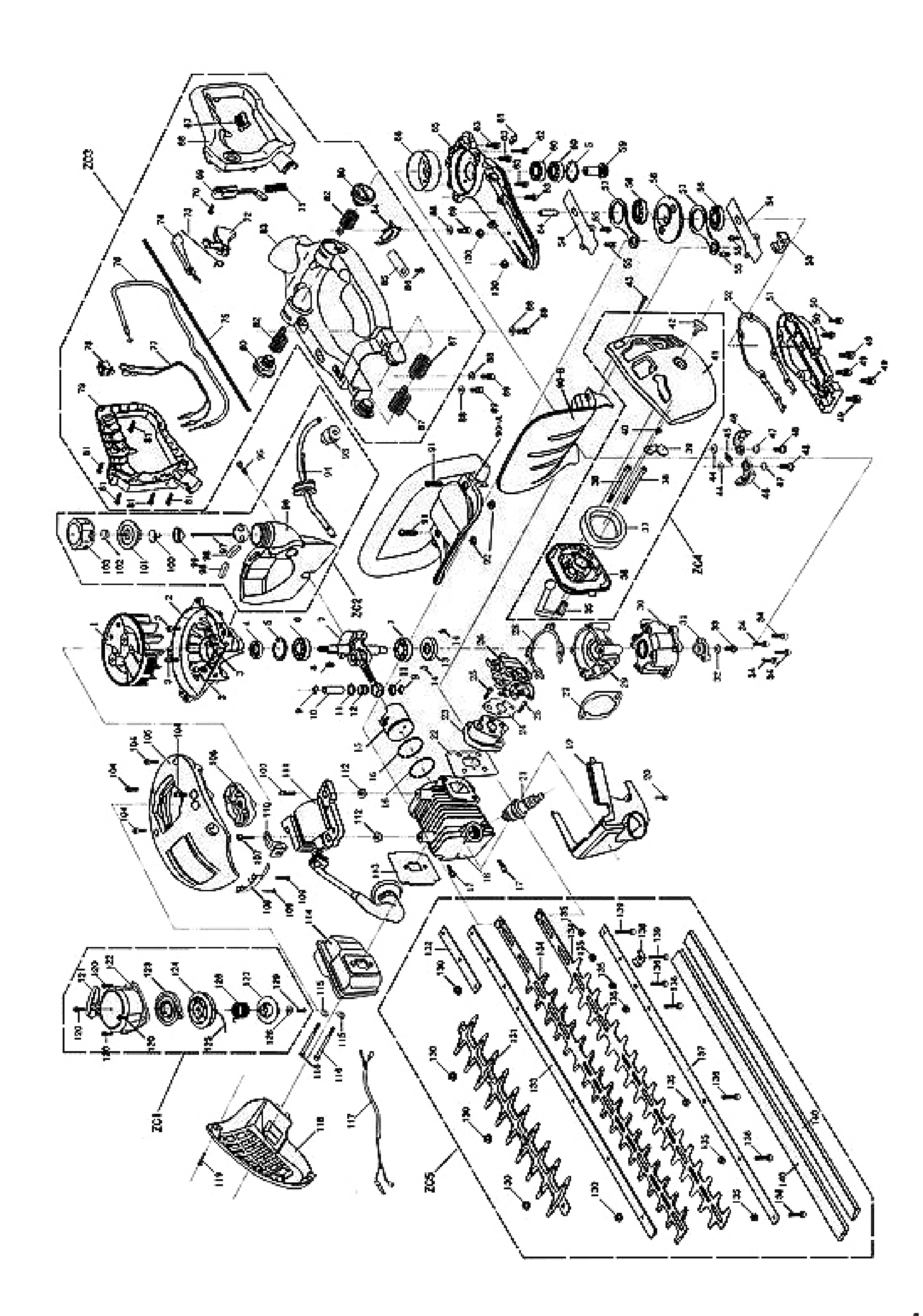
PROBLEMAS Y SOLUCIONES

Si la máquina no funcionara correctamente siga estas instrucciones para resolver el problema. Si esto no solucionara el problema contacte a su **Concesionario** o a un **Centro de Servicios** autorizado.

Trabajos de mantenimiento o reparaciones de mayor envergadura a las descriptas en este apatado deberán ser realizadas por personal especializado **UNICAMENTE** en un **Centro de Servicios Autorizado**, según consta en el Certificado de Garantía.

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	No se sigue correctamente el procedimiento de arranque.	Siga las instrucciones sobre el arranque.
	Bujía carbonizada o mojada.	Limpie la bujía o cámbiela por una nueva.
	Ajuste incorrecto del carburador.	Recurra a **un Centro de Servicios Autorizados.**
El motor arranca pero no entrega toda su potencia.	Ajuste incorrecto de la palanca del cebador.	Ajuste la palanca del cebador a |♦|
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Ajuste incorrecto del carburador.	Recurra a **un Centro de Servicios Autorizados.**
El motor no funciona con suavidad.	Luz de bujía incorrecta.	Limpie la bujía y ajuste la luz al valor indicado.
	Bujía carbonizada o mojada.	Limpie la bujía o cámbiela por una nueva.
	Ajuste incorrecto del carburador.	Recurra a **un Centro de Servicios Autorizados.**
El motor humea excesivamente.	Proporción incorrecta de la mezcla de combustible.	Vea las instrucciones del manual.
	Ajuste incorrecto del carburador	Recurra a **un Centro de Servicios Autorizados.**

DESPIECE



1 Volante magnético
2 Caja derecha
3 Tornillo M3x30
4 Retén de aceite 12x22x7
5 Anillo de goma 28
6 Rodamiento de agujas 6001
7 Conjunto de cigüeñal
8 Chaveta del volante 3x3,7x10
9 Seguro Seeger
10 Perno de pistón
11 Anillo separador
12 Rodamiento de agujas
13 Retén de aceite 12x28x7
14 Pasador 3x8
15 Pistón
16 Aro de pistón
17 Tornillo M5x20
18 Cilindro
19 Cubre cilindro
20 Tornillo M4x16
21 Bujía
22 Aislador térmico carburador
23 Aislador térmico
24 Junta carburador
25 Tornillo M5x20
26 Carburador
27 Junta de cilindro
28 Junta caja cigüeñal
29 Carcasa izquierda
30 Cubre embrague
31 Trinquete
32 Anillo Ø6
33 Tornillo M6x12
34 Tornillo M5x20
35 Palanca de cuña
36 Base del filtro de aire
37 Esponja del filtro de aire
38 Tornillo M5x50
39 Placa de la palanca de cuña
40 Tornillo ST2,9x9
41 Tapa del filtro de aire
42 Perilla filtro de aire
43 Tornillo ST4,2x13
44 Anillo Ø6
45 Resorte del embrague
46 Campana del block
47 Anillo Ø8
48 Tornillo embrague M6
49 Tornillo M5x16
50 TornilloM5x20
51 Caja cubre engranaje
52 Junta caja engranaje
53 Fieltro de lana
54 Placa de metal
55 TornilloM4x12
56 Rodamiento de aguas 6180
57 Cigüeñal
58 Engranaje pasivo
59 Engranaje
60 Rodamiento de agujas 6001
61 Tobera de inyección
62 Tornillo M5x25
63 Tornillo M5x20
64 Pasador 6x40
65 Caja de engranajes
66 Tambor de embrague
67 Perilla
68 Empuñadura izquierda
69 Traba de gatillo
70 Tornillo ST4,2x13
71 Resorte
72 Gatillo
73 Resorte de gatillo
74 Palanca seguro del gatillo
75 Tubo
76 Perilla del acelerador
77 Cable largo interruptor
78 Interruptor de encendido
79 Empuñadura derecha
80 Resorte del pasador
81 Tornillo ST4,2x16
82 Resorte anterior
83 Base de empuñadura
84 Juego de fijación
85 Placa de fijación
86 Tornillo ST2,9x13
87 Resorte frontal
88 Pasador 6x40
89 Tornillo M5x20
90A Cubierta de protección 1
90B Cubierta de protección 2
91 Tornillo M5x35
92 Tornillo M5
93 Filtro de combustible
94 Manguera de combustible
95 Tornillo M5x16
96 Tanque de combustible
97 Tapa tanque de combustible
98 Goma
99 Seguro de anillo
100 Venteo
101 Anillo
102 Filtro
103 Tapa del aceite
104 Tornillo M5x20
105 Tapa superior
106 Polea de arranque
107 Tornillo M4x25
108 Tapa inferior
109 Tornillo ST4,2x13
110 Tablero limitador
111 Bobina de ignición
112 Separador de la bobina
113 Junta del silenciador
114 Silenciador
115 Anillo Ø5
116 Tornillo M4x25
117 Cable corto del interruptor
118 Tapa silenciador
119 Tornillo ST4,2x13
120 Tornillo M4x25
121 Empuñadura del arranque
122 Carcasa del arranque
123 Resorte recuperador
124 Polea de arranque
125 Cordel del arranque
126 Resorte secundario de arranque
127 Polea pequeña
128 Anillo Ø5
129 Tornillo ST4,2x13
130 Tornillo M5
131 Placa despuntada
132 Placa de refuerzo
133 Placa fija refuerzo superior
134 Cuchilla
135 Limitador de juego
136 Tornillo M5x16
137 Placa fija refuerzo inferior
138 Soporte
139 Tornillo M5x35
140 Vaina protectora de hoja
Zc1 Conjunto de arranque
Zc2 Conjunto tanque de combustible
Zc3 Conjunto de empuñadura trasera
Zc4 Conjunto de filtro de aire

GARANTÍA

GRUPO|SIMPA S.A. en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de 6 (seis) meses, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.

2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.

3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros **Servicios Mecánicos Oficiales**. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al Servicio Mecánico más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos de transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo. Previamente deberá comunicarse con nuestro Servicio Central: **(011) 4708-3400 (conmutador)**, a los efectos de coordinar el traslado.

4. Efectuado el pedido de Garantía, el Servicio Autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.

5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de 60 días y el tiempo de reparación quedará condicionado a las normas vigentes de importación de partes. El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve este **Certificado de Garantía**, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

NO ESTÁN INCLUÍDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.

2. Instalaciones eléctricas deficientes.

3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.

4. Desgaste natural de las piezas.

5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.

6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.

7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.

Consulte la nómina de **Servicios Técnicos Autorizados** en nuestro Departamento de Atención al Cliente:
(011) 4708-3400 (conmutador)
o en nuestra página web:
www.gammaherramientas.com.ar

MODELO

....

FECHA DE COMPRA

....

Nº SERIE

....

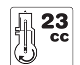
COMERCIO VENDEDOR (sello de la casa)

DIRECCIÓN

....

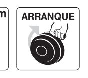
....

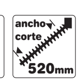
Artículo G1821







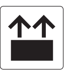













IMPORTANTE

Los esquemas, dibujos e imágenes son sólo orientativos.
Especificaciones técnicas sujetas a modificación sin previo aviso.
La no observancia de estas recomendaciones implica pérdida de garantía, por uso indebido.

Importa, garantiza y distribuye



Nº de Importador 30-62832360-3
Atención al Cliente: (011) 4708-3400 (conmutador)
www.gammaherramientas.com.ar

ORIGEN Y PROCEDENCIA CHINA